



DRUHÝ DOMOV

Rakouská rodinná loděnice Sunbeam se orientuje na privátní klientelu, vyrábí jachty pouze na konkrétní objednávku, individualizované podle potřeb zákazníků. Od nového roku zastupuje značku Sunbeam na českém trhu brněnská firma TPS Centrum, která nám zprostředkovala první seznámení s modelem Sunbeam 42.1.

Text: Petr Láska | Foto: archiv



Typickým jevem u prémiových produktů je dlouhá doba jejich životního cyklu. Kvalitní produkt s vysokou užitnou hodnotou nemá zapotřebí sledovat rychle se měnící módní trendy. Pozitivní emoce nebudí v jeho případě jen design, ale především vysoká užitná hodnota, precizní zpracování kvalitních materiálů a hlavně pozitivní zkušenosti stávajících majitelů. Mluvíme samozřejmě o lodích Sunbeam,

ačkoliv by úvodní věty mohly pasovat na jakýkoliv jiný produkt.

PŘEDCHŮDCE

Sunbeam 42.1 nahradil na trhu bestseller, model 44, který přišel na trh v roce 1992. Sedmnáct let dokázala „čtyřiačtyřicítka“ odolávat tlaku konkurence a byla vyhledávána nejen kvůli bezpečnému a prostornému středovému kokpitu, který při dlouhých plavbách skýtá majitelům lodě kýžené zázemí. Čas však nikdo nezastaví a s novými mladšími zákazníky

přicházejí nová očekávání. A tak bylo rozhodnuto, že přišel čas pro nástupce, kterým je 42.1. Zákazníci chtějí být stále více nezávislí, a tak rostou požadavky na objemy nádrží na palivo a vodu. Stejně tak se na palubě objevuje v podobě klimatizace, topení, pračky, vybavení kuchyně další technika, která nutně potřebuje svůj prostor pro instalaci, a to už úspěšná 44 nedokázala nabídnout. Stejně tak pocity v interiéru dnes mají jiná očekávání, když je vyhledáván prostorný a prosvětlený salon se spoustou luken >>>

a bočních oken, ideálně potom s panoramatickou střechou. Světlo potom hraje neméně významnou roli i v kajutách. Navíc přestal být trhem akceptován u lodí se středovým kokpitem omezený přístup do zadní kajuty. Bezpečný, avšak relativně malý a hluboký středový kokpit se také stal minulostí. Současné trendy prosazují pohodlí a prostor. Nicméně i 15 let starý Sunbeam 44 v udržovaném stavu je na trhu použitých jachet nabízen za cenu, která se blíží 200 000 eur, což samo o sobě hovoří o jeho kvalitách.

NÁSTUPCE

Za přímé konkurenty jachet Sunbeam lze považovat švédské značky Hallberg-Rassy, Najad nebo Malö. Již první vstup na palubu je mile překvapující, když nabízí komfortní prostor na pochozích plochách, lukny jsou zapuštěné a paluba tak nabízí dostatek prostoru pro odpočinek vleže. Uživatelé nepochybně

uvítají rozměrné a hluboké batysty, kotevnu, která pojme až 100 metrů řetězu, a v neposlední řadě prostorný středový kokpit, který se vymyká zvyklostem, když délka bočního sezení představuje 2,20 m. Kormidlo je v zájmu rozměrného kokpitu umístěno co nejvíce dozadu, avšak protichůdný požadavek podchodné výšky před centrálně umístěným lůžkem v zadní kajutě majitele limitoval délku kokpitu. Vezmeme-li dále v úvahu velikost kotevny a rozměry přední a zadní kajuty, pak prostor, který zůstal vyčleněn pro salon, je velkorysý a nabídne majiteli a jeho hostům dostatek komfortu. V průchodu do zadní kajuty na levoboku zůstal dostatek prostoru pro velkou a dobře vybavenou kuchyni. Stejně tak na pravoboku se proti kuchyni nalézá sociální zařízení pro kajutu majitele.

PLAVBA

Dostatek komfortu na palubě lodi je samozřejmě důležitým faktorem při jejím

posuzování, ale jachtu si většinou pořizujeme proto, abychom s ní pluli. Relativně rozměrné oplachtění charakterizuje 9/10 takeláž se dvěma páry sálingů. Podsálingové vanty jsou ukotveny přímo do paluby vedle nástavby, v podélném směru blíže ke stěžni. Vnější vanty jsou pak ukotveny více vzadu do boardkanty. Toto uspořádání umožňuje bezproblémový průchod dopředu a nedovolí kontakt geny s vanty. Malá gena potom přináší výhodu dobré ovladatelnosti při obrazech. Stěžně s rolovatelnou hlavní plachtou lze v omezené míře trimovat zadním stěhem. Balast 3800 kg, což je 36 % celkové hmotnosti lodě, je převážně v kýlu při ponoru 2,10 metru.

Při síle větru 3 až 4 stupně Beauforta, téměř bez vln, dosáhl Sunbeam 42.1 na stoupačce rychlosti 7 uzlů, na skoro boční vítr potom rychlost vzrostla na 8 uzlů, což jsou hodnoty, které naprosto odpovídají zvyklostem u jachet, kde není

PROSTORNÝ A PROSVĚTLENÝ SALON JE VYBAVEN SPOUSTOU LUKEN A BOČNÍCH OKEN.





vedle komfortu a bezpečí posádky rychlost prioritní. Jachta reaguje na kormidlo citlivě, přičemž i síly do kormidla jsou díky vyváženosti oplachtění minimální. Před kormidlem je na kýlu lodi malá ploutev, jež přispívá k lepšímu obtékání listu kormidla a dále pomáhá udržovat směrovou stabilitu. List kormidla je ovládán přes řetěz a bovdeny. S dvěma otáčkami kormidla mezi krajními polohami nelze považovat řízení za příliš strmé, nicméně není to na škodu ničeho.

Kormidelní kolo má v průměru rovných 100 centimetrů a i v případě, že sedíte, lze dobře pozorovat přední lík geny. Kormidelní kolo by samozřejmě mohlo být větší, ale bylo by to na úkor ztíženého průchodu dopředu, což nebyla při konstrukci lodě prioritou.

PROMYŠLENÁ ŘEŠENÍ

Kormidelník má po obou stranách velmi dobře dosažitelné dvojice vinšů. Když se k tomu přičte za jeho zády umístěný

otěžový vozík hlavní plachty, pak lze s klidným svědomím konstatovat, že jde o konstrukční etalon pro ovládání lodě jedním člověkem. Přední dvě vinšy jsou umístěné na nástavbě hned vedle hlavní lukny. Výtahy obou rolovacích plachet jsou umístěné a ovládané na stěžni, což však není na škodu, protože je během plavby používáme jen velmi zřídka.

Spodní část sprayhoodu je po vzoru skandinávských jachet pevná, horní část pak lze složit a připevnit k hornímu >>>



pevnému rámu sprayhoodu. Je nutné na tomto místě zmínit, že i pouze s pevnou částí se dá pohodlně a komfortně plout a jste dobře chráněni. V kokpitu dále naleznete pevně montovaný stůl se sklopnými dvěma půlkami horní desky.

Mezi další zajímavá řešení lze zařadit na objednávku dodávanou knihovnu nebo botník. Koupelna je potom tak rozměrná, že kromě toalety, umývadla a sprchy je zde také místo pro pračku. Větší spotřebě vody odpovídá i její zásoba, když ve dvou nerezových nádržích máte k dispozici 466 litrů. Nádrž na palivo pojme 415 litrů nafty, což při ekonomické jízdě na motor vystačí na 800 námořních mil. Všechny nádrže se nalézají v salonu pod podlahou, čímž se jejich hmotnost koncentruje do těžiště loď.

ZÁVĚREM

Sunbeam 42.1 jednoznačně patří nejen svou koncepcí, ale především vysokou kvalitou zpracování do třídy noblesních jachet se středovým kokpitem, kdy tuto

relativně konzervativní kategorii navíc obohacuje zcela novým, moderním přístupem. Tomu všemu samozřejmě odpovídá i cena, která se pohybuje v prostředí svých přímých konkurentů. ▲

Technická specifikace

Celková délka 12,50 m
Délka na vodoryse 11,45 m
Šířka 3,98 m
Suchá hmotnost 10 500 kg
Balast 3800 kg
Ponor 2,10/1,75 m
Hlavní plachta 54 m²
Gena 45,8 m²
Nádrž paliva 415 l
Nádrž na vodu 466 l
Odpadní nádrž 50 l
Motor Yanmar 4JH5 E, 56 k, na přání Volvo Penta D2-75 k
Propeler třílistý s otočnými listy
Cena 310 550 eur bez DPH
www.tpscentrum.cz

