

Z rakouských **JEZER**

Sunbeam 28.1





Kokpit nabízí nejen dostatek místa k sezení, ale i snadný přístup do vody, kde se kormidelník držící pínu netísí, ani když má hodně dlouhé nohy.

Dnes bychom vám chtěli představit novinku rakouské loděnice Sunbeam, společnosti, která je i po 50 letech své historie čistě rodinným podnikem. Sídlí ve vesnici Mattsee, mezi jezery Obertrumer See a Mattsee asi 30 km severně od Salzburgu.



Genakr je uchyten na čelenu a využívá nový systém rolování.

Majitel loděnice Gerhard Schöchl řekl, že při plánování nového Sunbeamu 28.1 bylo zadání zcela jasné: „Chceme pěknou sportovní plachetnici na víkend. Snadno ovladatelnou, jednoduše vybavenou, s šířkou do 2,49 m, aby se dala bez problémů transportovat a přitom byla uvnitř prostorná. Plachetnici, kde se lze pohodlně vyspat, s kokpitem, kde si můžete dát v klidu pivko nebo kávu.“ Splněným přáním většiny žen je uzavíratelná toaleta. S tímto zadáním si musela poradit projekční kancelář Jokopin & Jokopin ze Slovinska i syn majitele Andreas Schöchl, který je zároveň vedoucím designu.

A tak vznikl elegantní Sunbeam 28.1 s dlouhými liniemi bočních oken, speciálně navrženou přední luknou, kterou vidíte nejen na oblohu, ale i dopředu před loď, prostorným 2,3 m dlouhým kokpitem, jenž nabízí nejen dostatek místa k sezení, ale i snadný přístup do vody, kde se kormidelník držící pínu netísí, ani když má hodně dlouhé nohy.

Výhodou Sunbeamu 28.1 je poměrně velká plocha plachet, která umožní plout bez mo-

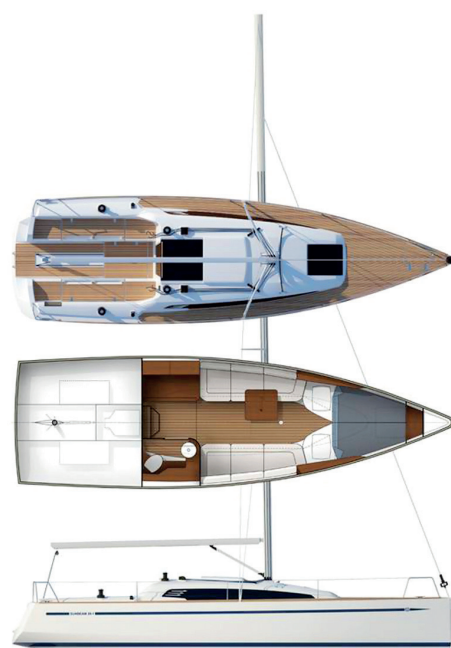




Lůžko v přídi není oddělené od salonu, je 2,1 m dlouhé a zaručuje klidný spánek. Další dvě pohodlná lůžka lze získat rozložením sedaček v salonu.

toru i při slabém větru. Takeláži chybí zadní stěh, což umožňuje použití nadstandardně velké hlavní plachty. Manipulaci s plachtami usnadňují nejen vinšny, umístěné na střeše nástavby, ale i samopřehazovací kosatka a nový systém rolování genakru. Zajímavou inovací je neobvyklý kýl, který zajišťuje větší stabilitu, kontrolu nad lodí a rychlost. Tvarem a připojením vřetena trochu připomíná Pinocchia, vypadá trochu legračně, ale funguje perfektně. Motor je v Sunbeamu 28.1 zabudovaný, můžete si vybrat buď diesel Volvo Penta, nebo elektromotor.

Světlý interiér je velmi pohodlný, nabízí dostatek prostoru a odráží současné moderní trendy životního stylu. Lůžko v přídi není oddělené od salonu, je 2,1 m dlouhé a zaručuje klidný spánek. Další dvě pohodlná lůžka lze získat rozložením sedaček v salonu. Pod nimi jsou úložné prostory, jichž je na lodi dostatek. Maximální stojná výška v salonu je 1,65 m, což sice není pro pohyb uvnitř nejpohodlnější, ale pro tento typ lodi běžné. Kuchyně zabudovaná na levoboku nabízí vše, co pro pobyt na lodi potřebujete. Samostatná koupelna s toaletou (chemickou nebo pumpovací) je umístěná na pravoboku.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Sunbeam 28.1	
Design	Jokopin & Jokopin
Délka	8,5 m
Šířka	2,49 m
Ponor	1,65/1,25/0,75 m
Hmotnost	2 300 kg
Balast	750 kg
Počet lůžek	2+2
Hlavní plachta	24/27 m ²
Kosatka	14 m ²
Gena	17,5 m ²
Motor	Volvo Penta 10 kW/ elektromotor 4,3 kW
Základní cena	68 200 EUR bez DPH
www.tpscentrum.cz , www.sunbeam.at	

Sunbeam 28.1 se perfektně hodí pro rodinné plavby i pro sportovní využití. Je ideální lodí na jezera nebo pro příbřežní plavbu. Kvalita provedení a použitých materiálů se odráží na poněkud vyšší ceně.

Text Anna Martinková
Foto Sunbeam



Kuchyně zabudovaná na levoboku nabízí vše, co pro pobyt na lodi potřebujete.



Na lodi může být jak chemické, tak pumpovací WC.